# INFORME JUSTIFICATIVO DEL PRECIO BASE DE LICITACIÓN Y DEL VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO.

## "SERVICIO DE TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE EN EL ÁMBITO DEL SERVICIO EXTREMEÑO DE SALUD 2022-2023"

El artículo 100 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP) se refiere al presupuesto base de licitación (en adelante PBL) señalando que se entenderá como el límite máximo de gasto que en virtud del contrato puede comprometer el órgano de contratación, incluido el Impuesto sobre el Valor Añadido, salvo disposición en contrario. Señala además que los órganos de contratación cuidarán de que el presupuesto base de licitación sea adecuado a los precios del mercado. A continuación, el artículo 101 de la citada Ley, establece la forma en que ha de determinarse el valor estimado de los contratos. A su vez, el artículo 102 se refiere al precio del contrato, indicando que los órganos de contratación cuidarán de que el precio sea adecuado para el efectivo cumplimiento del contrato mediante la correcta estimación de su importe, atendiendo al precio general de mercado, en el momento de fijar el presupuesto base de licitación y la aplicación, en su caso, de las normas sobre ofertas con valores anormales o desproporcionados.

Anteriormente a la vigente LCSP, en lugar de «presupuesto base de licitación» el término para señalar el mismo concepto era el de «presupuesto de licitación», o del «contrato», con la misma orientación, es decir la de ser el valor que se considera para hacer la retención del crédito presupuestario y límite de reconocimiento de obligaciones de gasto, además de ser el umbral para el que, de ser sobrepasado por la oferta económica, esta sea considera como inaceptable.

Sin embargo, el aún vigente Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (RD 1098/2001) sí que se refiere específicamente al concepto de «presupuesto base de licitación», en el cual se comprenden aspectos que ahora han sido separados por la LCSP, y que, en la opinión del Consejo de Estado en su informe al anteproyecto de la ley, han quedado «perfectamente delimitados» y «evitándose, de esta forma, cualquier posible confusión entre ellos». Esto se ha producido en los artículos 100, referido expresamente al PBL, y el artículo 101, en el que se describen las condiciones para calcular el «valor estimado» de los contratos y según sus características y circunstancias.

El precio base de licitación y el cálculo del valor estimado en el expediente que tiene por objeto la CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE EN EL ÁMBITO DEL SERVICIO EXTREMEÑO DE SALUD 2022–2023, para el periodo comprendido entre el 1 de octubre de 2022 y el 30 de septiembre de 2023 (total 12 meses), con posible/s prórroga/s de 48 meses más; han sido calculados con respeto y seguimiento a lo indicado en los citados artículos 100, 101 y 102 de la LCSP.

En el documento denominado "MEMORIA ECONÓMICA JUSTIFICATIVA DEL PRECIO DEL CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE EN EL ÁMBITO DEL SERVICIO EXTREMEÑO DE SALUD 2022-2023", que se une a este informe, se explica con exhaustivo detalle el proceso de construcción del precio base de licitación del servicio a contratar, con expresión de sus elementos constitutivos, información pormenorizada de fuentes de datos, normativa de referencia, cantidades, precios unitarios, importes, etc.

A continuación, se reproducen de forma esquemática y a modo de resumen, los datos más relevantes de la citada MEMORIA ECONÓMICA JUSTIFICATIVA DEL PRECIO DEL CONTRATO:

**CUADRO – RESUMEN DE DOTACIÓN MÍNIMA DE VEHÍCULOS Y PERSONAL**

| Tipo | Clase | Subtipo | Denominación | Dotación de personal (técnicos de transporte) |
|---|---|---|---|---|
| **No Asistencial** | **A1** | A1 U | Ambulancias de Urgencias | 1 TT |
| **No Asistencial** | **A1** | A1PAC | Ambulancias de los Puntos de Atención Continuada | 1 TT |
| **No Asistencial (Especial)** | **A1** | A1-Bariátrica | Ambulancias dimensiones especiales | 1 TT |
| **No Asistencial (Especial)** | **A1** | A1-Vehículo Todoterreno | Vehículos Todoterreno | 1 TT |
| **No Asistencial** | **A2** | A2 | Ambulancia transporte programado. | 1 TT |
| **Asistencial** | **B** | SVB | Unidades de Soporte Vital Básico | 2 TES |
| **Asistencial** | **C** | SVA-UME | Unidades Medicalizadas de Emergencias | 2 TES / 1 TES |
| **Asistencial** | **C** | SVA-UMAR | Unidades Medicalizadas de Atención Rápida | 1 TES |
| **Asistencial** | **C** | SVA-UMTS | Unidades Medicalizadas de Transporte Secundario | 1 TES |
| **Asistencial (Especial)** | **C** | ECMO | Unidad Medicalizada terapia ECMO | 1 TES |
| **DOTACIÓN MÍNIMA VEHÍCULOS** | **417** | | **DOTACIÓN MÍNIMA PERSONAL** | **1.049** |

**COSTES DIRECTOS** DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO.

| CONCEPTOS TST | TOTAL ANUAL |
|---|---|
| Vehículos | 6.899.843,30 € |
| Personal | 27.138.863,96 € |
| Combustible | 3.848.695,57 € |
| Gases Medicinales | 188.408,08 € |
| EPIS | 190.012,68 € |
| Uniformidad | 323.141,63 € |
| **TOTAL COSTES DIRECTOS** | **38.588.965,22 €** |

**COSTES INDIRECTOS:** 8.875.462,00 €

- Gastos generales de estructura:17% sobre el total de los costes directos: 6.560.124,09 €
- Beneficio industrial: 6 % sobre el total de los costes directos: 2.315.337,91 €

Las eventuales mejoras que pudieran ofertar los licitadores no podrán en modo alguno exceder el precio máximo de licitación, y las mismas habrán de ser financiadas necesariamente con cargo al beneficio industrial y/o a la eficiencia en la optimización de los recursos por parte del empresario durante la ejecución del contrato.

El COSTE TOTAL DEL SERVICIO DE T.S.T., tiene la estructura y cuantías que se indica a continuación, desglosado por lotes:

| CONCEPTOS TST | PRECIO TOTAL DEL CONTRATO (1 AÑO) | LOTE 1 BADAJOZ | LOTE 2 CÁCERES |
|---|---|---|---|
| Vehículos | 6.899.843,30 € | 3.902.476,00 € | 2.997.367,30 € |
| Personal | 27.138.863,96 € | 15.096.172,81 € | 12.042.691,15 € |
| Combustible | 3.848.695,57 € | 2.159.699,67 € | 1.688.995,90 € |
| Gases Medicinales | 188.408,08 € | 105.725,40 € | 82.682,68 € |
| EPIS | 190.012,68 € | 106.056,58 € | 83.956,10 € |
| Uniformidad | 323.141,63 € | 181.224,87 € | 141.916,76 € |
| **TOTAL COSTES DIRECTOS** | **38.588.965,22 €** | **21.551.355,33 €** | **17.037.609,89 €** |
| Gastos generales de estructura | 6.560.124,09 € | 3.663.730,41 € | 2.896.393,68 € |
| Beneficio industrial | 2.315.337,91 € | 1.293.081,32 € | 1.022.256,59 € |
| **TOTAL COSTES INDIRECTOS** | **8.875.462,00 €** | **4.956.811,73 €** | **3.918.650,27 €** |
| **COSTE TOTAL TST** | **47.464.427,22 €** | **26.508.167,06 €** | **20.956.260,16 €** |

Para el cálculo del valor estimado se ha tenido en cuenta el importe total del precio de licitación, sin incluir el Impuesto sobre el Valor Añadido, de cuya aplicación se encuentra exento por tratarse de una prestación sanitaria (art. 20, uno, apartado 15 de la Ley 37/1992, de 28 de diciembre del Impuesto sobre el Valor Añadido). Así mismo, se ha tenido en cuenta la/s posible/s prórrogas/ por un máximo de cuatro años y posibles modificaciones del mismo de hasta un 10% del importe de licitación del contrato, según lo establecido en el artículo 101 de la LCSP.

A la vista de lo cual, el **valor estimado del contrato** es el siguiente:

| Importe inicial (1año) | Posible/s prórroga/s (hasta 4 años) | Posibles modificaciones (10%) | TOTAL DEL VALOR ESTIMADO |
|---|---|---|---|
| 47.464.427,22 € | 189.857.708,88 € | 4.746.442,73 € | **242.068.578,83 €** |

VALOR ESTIMADO POR LOTES:

| LOTE | Importe inicial (1 año) | Posible/s prórroga/s (hasta 4 años) | Posibles modificaciones (10%) | TOTAL DEL VALOR ESTIMADO |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 26.508.167,06 € | 106.032.668,24 € | 2.650.816,71 € | 135.191.652,01 € |
| 2 | 20.956.260,16 € | 83.825.040,64 € | 2.095.626,02 € | 106.876.926,82 € |
| **TOTALES** | **47.464.427,22 €** | **189.857.708,88 €** | **4.746.442,73 €** | **242.068.578,83 €** |

COSTES DIRECTOS E INDIRECTOS POR LOTES:

| LOTE Nº | Presupuesto base licitación | Presupuesto base licitación, desglosado en: |
|---|---|---|
| 1 | 26.508.167,06 € (*) | Costes directos: 21.551.355,33 € |
| | | Costes indirectos: 4.956.811,73 € |
| | | Otros eventuales gastos: 0,00 € |
| 2 | 20.956.260,16 € (*) | Costes directos: 17.037.609,89 € |
| | | Costes indirectos: 3.918.650,27 € |
| | | Otros eventuales gastos: 0,00 € |

(*) Sistema de determinación del precio: TANTO ALZADO, según Memoria justificativa del establecimiento del precio de licitación, referida a componentes de la prestación.

EL SUBDIRECTOR DE GESTIÓN ECONÓMICA Y CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA DEL SERVICIO EXTREMEÑO DE SALUD.

MORENO MARTIN JUAN ANDRES - DNI 35772044Y

Firmado digitalmente por MORENO MARTIN JUAN ANDRES - DNI 35772044Y
Fecha: 2022.04.27 11:53:55 +02'00'

Fdo. Juan Andrés Moreno Martín

# MEMORIA ECONÓMICA JUSTIFICATIVA DEL PRECIO DEL CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE EN EL ÁMBITO DEL SERVICIO EXTREMEÑO DE SALUD 2022-2023.

Esta Memoria Económica es una versión actualizada de la emitida para el expediente núm. CSE/99/1121041472/21/PA, publicada en la Plataforma de Contratación del Sector Público el 9 de septiembre de 2022. La actualización ha consistido en:

- Se ha incorporado a los cálculos lo dictaminado en la Sentencia 159/2022 de la Sala de lo Social del Tribunal Supremo.
- Se han incorporado las modificaciones contenidas en el DECRETO-LEY 1/2022, de 2 de marzo, de medidas urgentes de mejora de la calidad en la contratación pública para la reactivación económica.
- Se ha calculado los costes de la Seguridad Social al 31,65%
- Se ha actualizado el coste del combustible.

Con la finalidad de iniciar el expediente para la contratación del "Servicio de Transporte Sanitario Terrestre en el ámbito del Servicio Extremeño de Salud 2022-2023" se elabora la siguiente memoria económica basada en las premisas principales detalladas a continuación:

- Exigencias de las coberturas asistenciales establecidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas (en adelante PPT), donde se definen y detallan las características técnicas, calidades, frecuencias, etc; todo ello de conformidad con los requisitos que para este contrato establece la normativa vigente de aplicación en la materia.
- Plazo de ejecución de un año más cuatro años de posible/s prórrogas/ del contrato.

El punto de partida para la **determinación del precio del contrato** lo constituye la definición concreta de las necesidades a satisfacer, las características técnicas que han de cumplirse para la correcta prestación del servicio conforme a lo especificado en el PPT; desde el punto de vista de la organización y funcionamiento del servicio, del requerimiento de medios humanos, equipamiento, etc.

En el caso de la contratación del servicio de transporte sanitario terrestre en el ámbito de actuación del Servicio Extremeño de Salud, las características técnicas del servicio a prestar (servicio integral) son definidas y concretadas por la Dirección General de Asistencia Sanitaria a través de la Subdirección de Atención Primaria.

El artículo 100.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante LCSP), establece con respecto al Presupuesto base de licitación: *"En el momento de elaborarlo, los órganos de contratación cuidarán de que el presupuesto base de licitación sea adecuado a los precios del mercado. A tal efecto, el presupuesto base de licitación se desglosará indicando en el pliego de cláusulas administrativas particulares*

*o documento regulador de la licitación los costes directos e indirectos y otros eventuales gastos calculados para su determinación. En los contratos en que el coste de los salarios de las personas empleadas para su ejecución forme parte del precio total del contrato, el presupuesto base de licitación indicará de forma desglosada y con desagregación de género y categoría profesional los costes salariales estimados a partir del* ***convenio laboral de referencia****."*

Asimismo, en el art. 101.2 de la LCSP se establece*: "En el cálculo del valor estimado deberán tenerse en cuenta, como mínimo, además de los costes derivados de la aplicación de las normativas laborales vigentes, otros costes que se deriven de la ejecución material de los servicios, los gastos generales de estructura y el beneficio industrial"* y además *"En los contratos de servicios y de concesión de servicios en los que sea relevante la mano de obra, en la aplicación de la normativa laboral vigente a que se refiere el párrafo anterior se tendrán especialmente en cuenta los costes laborales derivados de los* ***convenios colectivos sectoriales de aplicación****".*

Además, en el art. 102.3 de la LCSP se indica que*: "Los órganos de contratación cuidarán de que el precio sea adecuado para el efectivo cumplimiento del contrato mediante la correcta estimación de su importe, atendiendo al precio general de mercado, en el momento de fijar el presupuesto base de licitación y la aplicación, en su caso, de las normas sobre ofertas con valores anormales o desproporcionados.*

*En aquellos servicios en los que el coste económico principal sean los costes laborales, deberán considerarse los términos económicos de los* ***convenios colectivos*** *sectoriales, nacionales, autonómicos y provinciales aplicables en el lugar de prestación de los servicios".*

Por otra parte, y de conformidad con el PPT que rige este contrato, el servicio objeto que nos ocupa está conformado por los recursos y el personal necesarios para prestar la asistencia sanitaria del transporte sanitario Urgente y del transporte sanitario No Urgente, en cualquiera de sus modalidades (Programado y No Programado).

El Servicio se estructura en **dos lotes**:

**LOTE 1 BADAJOZ**: incluye todos los servicios para el Transporte Urgente y No Urgente, Programado y No Programado, de las 4 Áreas de Salud de la provincia de Badajoz: Badajoz, Mérida, Don Benito-Villanueva y Llerena-Zafra.

**LOTE 2 CÁCERES**: incluye todos los servicios para el Transporte Urgente y No Urgente, Programado y No Programado, de las 4 Áreas de Salud de la Provincia de Cáceres: Cáceres, Coria, Plasencia y Navalmoral de la Mata.

## METODOLOGÍA APLICADA Y ANÁLISIS DE COSTES

La presente memoria analiza la composición de los distintos costes agrupados en función de su naturaleza en relación con las especificaciones técnicas contenidas en el PPT.

El PPT del Servicio de Transporte Sanitario Terrestre en el ámbito del Servicio Extremeño de Salud, establece entre otros:

1. La clasificación, definición y dotación mínima de vehículos.
2. La dotación de personal por cada tipo de vehículo.

Tabla 1: Clasificación de los vehículos.

| Tipo | Clase | Subtipo | Denominación | Dotación de personal (técnicos de transporte) |
|---|---|---|---|---|
| **No Asistencial** | **A1** | A1 U | Ambulancias de Urgencias | 1 TT |
| **No Asistencial** | **A1** | A1PAC | Ambulancias de los Puntos de Atención Continuada | 1 TT |
| **No Asistencial (Especial)** | **A1** | A1-Bariátrica | Ambulancias dimensiones especiales | 1 TT |
| **No Asistencial (Especial)** | **A1** | A1-Vehículo Todoterreno | Vehículos Todoterreno | 1 TT |
| **No Asistencial** | **A2** | A2 | Ambulancia transporte programado. | 1 TT |
| **Asistencial** | **B** | SVB | Unidades de Soporte Vital Básico | 2 TES |
| **Asistencial** | **C** | SVA-UME | Unidades Medicalizadas de Emergencias | 2 TES / 1 TES |
| **Asistencial** | **C** | SVA-UMAR | Unidades Medicalizadas de Atención Rápida | 1 TES |
| **Asistencial** | **C** | SVA-UMTS | Unidades Medicalizadas de Transporte Secundario | 1 TES |
| **Asistencial (Especial)** | **C** | ECMO | Unidad Medicalizada terapia ECMO | 1 TES |
| **DOTACIÓN MÍNIMA VEHÍCULOS** | **417** | | **DOTACIÓN MÍNIMA PERSONAL** | **1.049** |

## CÁLCULO DEL PRECIO DEL CONTRATO

De conformidad con el art. 101.2 de la LCSP antes mencionado, se ha calculado el valor estimado del contrato en atención a los siguientes conceptos:

- Costes de ejecución material (costes directos)
- Gastos generales de estructura y beneficio industrial (costes indirectos)

### 1. COSTES DE EJECUCIÓN MATERIAL (COSTES DIRECTOS)

Se incorporarán bajo este concepto de forma general aquellos gastos para los que existe evidencia de que se corresponden específicamente con la actividad del servicio objeto del presente contrato.

### 1.1. Vehículos

Los costes de esta partida se consideran actualizados con respecto a los cálculos efectuados en la MEMORIA ECONÓMICA JUSTIFICATIVA DEL PRECIO DEL CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE EN EL ÁMBITO DEL SERVICIO EXTREMEÑO DE SALUD 2022, para el expediente núm. CSE/99/1121041472/21/PA, publicada en la Plataforma de Contratación del Sector Público el 9 de septiembre de 2021, por lo que se mantiene el mismo importe.

El importe anual de esta partida asciende a 6.899.843,30 €

Ver ANEXO 1. Costes de Vehículos (Ambulancias).

### 1.2. Personal

De conformidad con los referidos artículos 100.2, 101.2 y 102.3 de la LCSP, para el cálculo de los costes laborales del personal (técnicos de transporte sanitario y técnicos de transporte de emergencias sanitarias) se ha seguido las reglas contenidas y estipuladas por el **Convenio Colectivo (en adelante CC) que rige en el Sector del Transporte Sanitario**, aprobado mediante Resolución de 13 de marzo de 2017, de la Dirección General de Trabajo, por la que se ordena la inscripción en el Registro de Convenios y Acuerdos Colectivos de Trabajo de la Comunidad Autónoma de Extremadura y se dispone la publicación del "II Convenio Colectivo para las empresas y trabajadores de transporte de enfermos y accidentados en ambulancia de la Comunidad Autónoma de Extremadura" (DOE núm. 54, de 17 de marzo de 2017); y la **Sentencia núm. 159/2022 de la Sala de lo Social del Tribunal Supremo**.

Ante la eventual negociación y suscripción de un nuevo Convenio Colectivo del Sector del Transporte Sanitario, que adopte medidas correctivas y mejoras salariales con respecto al Convenio vigente, se pone de manifiesto la **Recomendación de la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado, de 10 de diciembre de 2018, a los órganos de contratación en relación con las consecuencias de la alteración sobrevenida de las condiciones salariales de los trabajadores de una empresa contratistas de servicios por causa del cambio en el convenio colectivo aplicable durante la ejecución del contrato público**, cuando dice … "*Por tanto, en estos supuestos no parece que sea el órgano de contratación el que deba adoptar medidas para paliar un incremento de los costes laborales porque el cálculo de los parámetros económicos del contrato no puede hacerse sobre la base de una hipotética negociación colectiva. Otra cosa es que los licitadores puedan tener en cuenta un escenario de incremento previsible para formular sus proposiciones y que, de este modo, incluso en el caso de un incremento del coste de la mano de obra, la economía del contrato no se vea alterada*".

Teniendo en cuenta el contenido del **art.º 40.1 del CC**, el mismo establece que la jornada ordinaria de trabajo para el personal de movimiento será de cuarenta horas semanales de trabajo efectivo, siendo la jornada anual resultante de 1.800 horas de trabajo efectivo.

Del mismo modo, el **artº 40.2 del CC**, describe la jornada de trabajo del personal de movimiento en dos tiempos, Tiempo de trabajo efectivo y Tiempo de presencia:

*Tiempo de trabajo efectivo*.

*Recibirá la consideración de tiempo de trabajo efectivo aquel en que el trabajador se encuentre a disposición del empresario y en el ejercicio de su actividad, realizando las funciones propias de la conducción del vehículo o medio de transporte u otros trabajos durante el tiempo de circulación de los mismos, o trabajos auxiliares que se efectúen en relación con el vehículo, o medio de transporte, sus pasajeros o su carga, tal como lo define el Real Decreto 1561/1995 de 21 de septiembre modificado por el Real Decreto 902/2007 del 6 de julio.*

*Tiempo de presencia*.

*Tendrá la consideración de tiempo de presencia aquel en que el trabajador se encuentre a disposición del empresario sin prestar trabajo efectivo, por razones de espera, expectativas, servicios de guardia, viajes sin servicio, averías, comidas en ruta u otras similares.*

Así mismo, **el art.º 44 del CC**, establece que el personal de movimiento asignado para la realización de servicios No Urgentes tendrá una jornada ordinaria de 40 horas semanales de trabajo efectivo.

Las ambulancias afectadas por esta modalidad son la del tipo A2, para el transporte no urgente programado y no programado.

De mismo modo y a tenor de lo establecido en **el art.º 45 del CC**, el personal de movimiento asignado para la realización de servicios Urgentes realizará el trabajo bajo un sistema de guardias, en dos modalidades:

- Guardia presencial: en esta modalidad se ven afectadas las ambulancias
    - Urgencias y Emergencia en bases presenciales Tipo B, C (UMES) y (UMAR)
    - Puntos de Atención Continuada en Centros de Salud A1(PAC)
- Guardia No presencial: en esta modalidad se ven afectadas las ambulancias tipo A1 (U) y C(UMTS).

Siguiendo este criterio, **las ratios de personal** por cada tipo de vehículo se han calculado de la siguiente forma:

**Ambulancia A2:** Tal y como se ha explicado anteriormente, la organización del trabajo de este tipo de ambulancia se regula en el art.º 44 del CC, en función de las horas máximas que un trabajador puede realizar anualmente y que son 1.800 horas de trabajo efectivo. Teniendo en cuenta lo anterior y la necesidad de horas requeridas en el PPT para cada tipo de ambulancia/transporte, se calcula la ratio de personal.

Por ejemplo: Para calcular la ratio de las ambulancias "tipo A2 de lunes a viernes", con horario de 12 horas/día, se aplica la siguiente fórmula…. 12h X 247 días = 2964 h / 1800 h = **1,65 ratio por vehículo.**

**Ambulancia B y C (UMES y UMAR**): El criterio para calcular la ratio de personal de este tipo de recurso ha variado sustancialmente a raíz de la ***Sentencia núm. 159/2022*** de la Sala de lo Social del Tribunal Supremo de fecha 17 de febrero de 2022, sentencia que viene a confirmar la ***Sentencia: 01130/2020*** del Tribunal Superior de Justicia de Castilla y León de fecha 15 de julio de 2020.

Por su parte el CC en su artº 45, especifica que estos servicios se realizarán con turnos fijos, en la modalidad de presencia física, mediante un sistema de turnos de guardia de 24 horas (guardias presenciales); además, determina que el trabajador no realice más de 112 guardias en cómputo anual.

Este número de guardias se traducen en 2.688 horas/anuales (112 guardias x 24 horas), que según el artº 40 del CC se computarían entre "tiempos de trabajo efectivo" y "tiempos de presencia", conforme a la regulación y los límites establecidos en el artº 45.1.a) del CC.

Ahora bien, la mencionada ***Sentencia núm. 159/2022*** viene a confirmar la declaración del *"carácter como **horas extraordinarias** para aquellas que superan la jornada anual de 1.800 horas prevista en el Convenio Colectivo para los trabajadores del sector que llevan a cabo el **Servicio de Emergencias** en régimen de 24 horas/día y descanso de 72 horas, debiendo computarse como tiempo efectivo de trabajo las 24 horas de presencia en la base o centro de trabajo y computarse a efectos de la jornada anual*".

La consecuencia práctica de este Fallo es la supresión del concepto "tiempo de presencia" del Convenio Colectivo vigente en la Comunidad Autónoma de Castilla y León aplicado a los Servicios de Emergencias en régimen de 24 horas/día, cuando el trabajador se encuentre de forma presencial en la base o centro de trabajo. De tal forma que, al considerar las 1.800 horas de trabajo efectivo exclusivamente como horas de trabajo anual, todas las que excedan de esta cantidad, deben entenderse como horas extraordinarias.

Visto lo anterior y en consonancia con lo estipulado en el apartado 2.3 del artº 40 del CC en relación con las horas extraordinarias: "*Con el objeto de fomentar una política social solidaria que favorezca la creación de empleo, las partes firmantes acuerdan fomentar la eliminación de las horas extraordinarias en el sector*", se han calculado las ratios de personal de estos recursos (Ambulancia B y C (UMES y UMAR) teniendo en cuenta las **1.800 h** que el Tribunal ha declarado como **"horas de trabajo anual"**. Este criterio supone un aumento considerable del número de trabajadores necesarios para este tipo de recurso, como puede apreciarse en el siguiente recuadro:

| Ambulancia | B | C (UME 2 TES) | C (UME 1 TES) |
|---|---|---|---|
| Ratio según normas Convenio | 6,52 | 6,52 | 3,26 |
| Ratio según criterio Sentencia | 9,73 | 9,73 | 4,87 |

Ejemplo: Para calcular la ratio de las ambulancias "**tipo B** con horario 24 h/365 días", se aplica la siguiente fórmula…. 24h X 365 días = 8.760 h/anuales. Este resultado debemos multiplicarlo por dos técnicos de transportes que tienen asignados este tipo de ambulancias (según PPT), lo que arroja un resultado de: 8.760 h x 2 TES = 17.520 h / 1.800 h = **9,73 trabajadores por vehículo.**

**Ambulancia A1 (PAC):** En este tipo de ambulancias hay que destacar la variedad de horarios que condiciona el cálculo de la ratio.

Según el art.º 45.1 b) del CC en este tipo de ambulancia rige que el trabajador no realice más de 60 horas semanales de promedio en un período de veintiocho días.

A diferencia de otras ambulancias, como la B o la C que establecen guardias máximas al año que un trabajador puede realizar, para esta ambulancia (A1) establece un máximo de HORAS SEMANALES DE PROMEDIO en un periodo de 28 días (4 semanas). Con lo cual, el cálculo de la ratio debe basarse en horas y no en guardias.

Teniendo en cuenta la limitación del CC, un técnico de transporte sanitario trabaja al año 46 semanas (52 semanas anuales – 4 semanas de vacaciones – 2 semanas de días festivos).

Dado que existe la limitación de un promedio de 60 horas semanales, un trabajador podrá hacer como máximo al año: 60 h x 46 semanas = 2.760 h/año

Ejemplo: Un vehículo **A1 PAC** de horario "normal" que se corresponde con un horario de 17 horas de lunes a viernes, y 24 horas sábados, domingos y festivos, debe estar operativo las siguientes horas al año:

- 17 horas x 247 días laborables = 4.199 h.
- 24 horas x 118 días (s,d,f) = 2.832 h.
- TOTAL HORAS un veh./año = 7.031 h

Ratio = 7.031 / 2.760 = **2,55 trabajadores por vehículo**

**Ambulancia A1 (U) y C (UMTS):** Según el artº 45.2 del CC este tipo de ambulancia se aplica la organización en bases operativas sin presencia física del trabajador (guardias NO presenciales) en un centro, establecimiento o dependencia propio de la empresa o ajeno, donde existe la obligación legal o convencional de ubicar un recurso.

Este sistema de trabajo supondrá la realización de un máximo de 15 guardias en meses de treinta días y de 16 guardias en meses de treinta y un días; es decir, un trabajador puede hacer como máximo 163 guardias anuales (187 guardias anuales – 16 guardias del mes de vacaciones – 8 guardias de los días festivos).

Por ejemplo: Para cubrir el servicio de una ambulancia **A1 (Urgencias)** necesitamos 365 guardias no presenciales al año. Como un trabajador puede hacer un máximo de 163 guardias al año….. 365/163 = **2,24 trabajadores por vehículo**.

Calculadas las diferentes ratios de personal que corresponden a cada tipo de vehículo, se han imputado los costes salariales que figuran establecidos en el art.º 33 y 37 del CC: Salario, plus de convenio y antigüedad, en todo caso; y los conceptos: Retribución específica del trabajo nocturno y Festividades, cuando correspondan.

El salario y el plus de convenio para las distintas categorías profesionales es el que se detalla en las tablas recogidas en el Anexo del CC. En cuanto al concepto de antigüedad, se ha calculado según lo dispuesto en el mencionado art. 37 del CC, tomando como referencia una antigüedad media de la plantilla de 8 años.

Por último, y con respecto al concepto de Seguridad Social, se ha aplicado un porcentaje del 31,65% sobre los importes resultantes de los conceptos anteriores (Salarios, pluses…. etc) en base a lo dispuesto en el art.° 106 de la Ley 22/2021, de 28 de diciembre, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022.

Ver ANEXO 2. Costes laborales totales y ANEXO 3. Costes laborales A1 (PAC).

### 1.3. Consumo de combustible

El número de kilómetros medio anual es de 18.907.863,26 kms, según información proporcionada por el Informe de análisis de costes elaborado por "Auditores CLAROS CARVAJAL" a petición de AMBUCOEX. AIE., en el que aseguran que el dato ha sido extraído del programa de gestión y localización de vehículos de la empresa prestadora del Servicio en 2021 (AMBUCOEX, A.I.E.).

El consumo medio de combustible de los vehículos es de 11,50 litros a los 100 km, según dato extraído del Observatorio de Costes de Transporte de Mercancías dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. Valor del mes de marzo de 2022 para vehículos furgonetas.

Precio del Combustible: En la página oficial del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico:

(https://energia.gob.es/petroleo/Informes/ InformesMensuales/Paginas/InformesMensuales.aspx) consta como precio medio nacional del gasoil 1,77 €/litro en el mes de marzo de 2022.

Teniendo en cuenta estos datos, el coste total anual de combustible asciende a 3.848.695,57€.

### 1.4.- Consumo de gases medicinales

Los costes de esta partida se consideran actualizados con respecto a los cálculos efectuados en la MEMORIA ECONÓMICA JUSTIFICATIVA DEL PRECIO DEL CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE EN EL ÁMBITO DEL SERVICIO EXTREMEÑO DE SALUD 2022, para el expediente núm. CSE/99/1121041472/21/PA, publicada en la Plataforma de Contratación del Sector Público el 9 de septiembre de 2021, por lo que se mantiene el mismo importe: 188.408,08 €/anuales.

### 1.5. Equipos de protección individual (EPIS)

Los costes de esta partida se consideran actualizados con respecto a los cálculos efectuados en la MEMORIA ECONÓMICA JUSTIFICATIVA DEL PRECIO DEL CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE EN EL ÁMBITO DEL SERVICIO EXTREMEÑO DE SALUD 2022, para el expediente núm. CSE/99/1121041472/21/PA, publicada en la Plataforma de Contratación del Sector Público el 9 de septiembre de 2021, por lo que se mantiene el mismo importe: 190.012,68 €/anuales

### 1.6. Uniformidad

Los costes de esta partida se consideran actualizados con respecto a los cálculos efectuados en la MEMORIA ECONÓMICA JUSTIFICATIVA DEL PRECIO DEL CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE EN EL ÁMBITO DEL SERVICIO EXTREMEÑO DE SALUD 2022, para el expediente núm. CSE/99/1121041472/21/PA, publicada en la Plataforma de Contratación del Sector Público el 9 de septiembre de 2021, por lo que se mantiene el mismo precio unitario: 308,05 €/año de gasto por trabajador, sin tener en cuenta la economía de escala.

Dado que el número de trabajadores mínimo resultante del cálculo de la ratio de personal, son 1.049, multiplicado por el precio unitario anterior, resulta un importe total para "uniformidad" de 323.141,63 €.

TOTAL DE LOS COSTES DE EJECUCIÓN MATERIAL (COSTES DIRECTOS):

| CONCEPTOS TST | TOTAL ANUAL |
|---|---|
| Vehículos | 6.899.843,30 € |
| Personal | 27.138.863,96 € |
| Combustible | 3.848.695,57 € |
| Gases Medicinales | 188.408,08 € |
| EPIS | 190.012,68 € |
| Uniformidad | 323.141,63 € |
| **TOTAL COSTES DIRECTOS** | **38.588.965,22 €** |

## 2. GASTOS GENERALES DE ESTRUCTURA Y BENEFICIO INDUSTRIAL (COSTES INDIRECTOS)

La partida de gastos generales de estructura comprende aquellos costes de difícil cuantificación pero que forman parte de la actividad objeto de este contrato; tales como: Limpieza de vehículos, Seguro de responsabilidad civil, Certificados de calidad y medio ambiental, Prevención de riesgos laborales, Suministros, Comunicaciones generales, Servicios profesionales independientes, Mantenimiento de equipos informáticos y consumibles, Servicios bancarios y similares y en general cualesquiera otros costes que aun siendo necesarios para el desarrollo de la actividad, no han sido tenidos en cuenta como costes directos por resultar difícil su determinación.

Así mismo, se ha establecido la previsión de ganancia empresarial (beneficio industrial) que justifica la licitación por parte del contratista.

Ambas partidas figuran establecidas en el art.º 101.2 de la LCSP: *En el cálculo del valor estimado deberán tenerse en cuenta, como mínimo, además de los costes derivados de la aplicación de las normativas laborales vigentes, otros costes que se deriven de la ejecución material de los servicios, los gastos generales de estructura y el beneficio industrial.*

Para determinar el coste de los gastos generales de estructura se ha aplicado un porcentaje del 17%, según lo establecido en el **Decreto-Ley 1/2022, de 2 de marzo, de medidas urgentes de mejora de la calidad en la contratación pública para la reactivación económica (Disposición adicional primera)**.

Para determinar el coste del beneficio industrial se ha aplicado un porcentaje del 6% por aplicación del mencionado **Decreto-Ley 1/2022**.

Ambos porcentajes se han repercutido sobre el total de los costes directos; según observación contenida en el Informe favorable de la Intervención General de la Junta de Extremadura emitido el 16/02/2022, en relación con el asunto: INFORMACIÓN AL CONSEJO DE GOBIERNO DE LA JUNTA DE EXTREMADURA SOBRE EL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE SANITARIO TERRRESTRE EN EL ÁMBITO DEL SERVICIO EXTREMEÑO DE SALUD 2022, MEDIANTE TRAMITACIÓN DE EMERGENCIA.

Por último, hay que destacar que las eventuales mejoras que pudieran ofertar los licitadores no podrán en modo alguno exceder el precio máximo de licitación, y las mismas habrán de ser financiadas necesariamente con cargo al beneficio industrial y/o a la eficiencia en la optimización de los recursos por parte del empresario durante la ejecución del contrato.

## ANÁLISIS DE COSTES TOTALES

| CONCEPTOS TST | PRECIO TOTAL DEL CONTRATO (1 AÑO) |
|---|---|
| Vehículos | 6.899.843,30 € |
| Personal | 27.138.863,96 € |
| Combustible | 3.848.695,57 € |
| Gases Medicinales | 188.408,08 € |
| EPIS | 190.012,68 € |
| Uniformidad | 323.141,63 € |
| **TOTAL COSTES DIRECTOS** | **38.588.965,22 €** |
| Gastos generales de estructura | 6.560.124,09 € |
| Beneficio industrial | 2.315.337,91 € |
| **TOTAL COSTES INDIRECTOS** | **8.875.462,00 €** |
| **COSTE TOTAL TST** | **47.464.427,22 €** |

Tal y como se indicaba al principio de esta memoria, el Servicio se estructura en **dos lotes**:

**LOTE 1 BADAJOZ**: incluye todos los servicios para el Transporte Urgente y No Urgente, Programado y No Programado, de las 4 Áreas de Salud de la provincia de Badajoz: Badajoz, Mérida, Don Benito-Villanueva y Llerena-Zafra.

**LOTE 2 CÁCERES**: incluye todos los servicios para el Transporte Urgente y No Urgente, Programado y No Programado, de las 4 Áreas de Salud de la Provincia de Cáceres: Cáceres, Coria, Plasencia y Navalmoral de la Mata.

De tal manera que, finalizado el análisis completo de los costes para la totalidad del Servicio, se ha procedido a desglosar los mismos costes con idéntico criterio en atención al número mínimo de vehículos y trabajadores exigidos para cada tipo de transportes asignado a cada uno de los dos lotes. A continuación, se detalla dicho desglose.

## ANÁLISIS DE COSTES TOTALES DEL LOTE 1 BADAJOZ:

| CONCEPTOS TST | PRECIO TOTAL DEL CONTRATO. LOTE 1 BADAJOZ (1 AÑO) |
|---|---|
| Vehículos | 3.902.476,00 € |
| Personal | 15.096.172,81 € |
| Combustible | 2.159.699,67 € |
| Gases Medicinales | 105.725,40 € |
| EPIS | 106.056,58 € |
| Uniformidad | 181.224,87 € |
| **TOTAL COSTES DIRECTOS** | **21.551.355,33 €** |
| Gastos generales de estructura | 3.663.730,41 € |
| Beneficio industrial | 1.293.081,32 € |
| **TOTAL COSTES INDIRECTOS** | **4.956.811,73 €** |
| **COSTE TOTAL TST LOTE 1 BADAJOZ** | **26.508.167,06 €** |

## ANÁLISIS DE COSTES TOTALES DEL LOTE 2 CÁCERES:

| CONCEPTOS TST | PRECIO TOTAL DEL CONTRATO. LOTE 2 CACERES (1 AÑO) |
|---|---|
| Vehículos | 2.997.367,30 € |
| Personal | 12.042.691,15 € |
| Combustible | 1.688.995,90 € |
| Gases Medicinales | 82.682,68 € |
| EPIS | 83.956,10 € |
| Uniformidad | 141.916,76 € |
| **TOTAL COSTES DIRECTOS** | **17.037.609,89 €** |
| Gastos generales de estructura | 2.896.393,68 € |
| Beneficio industrial | 1.022.256,59 € |
| **TOTAL COSTES INDIRECTOS** | **3.918.650,27 €** |
| **COSTE TOTAL TST LOTE 2 CÁCERES** | **20.956.260,16 €** |

El desglose de costes de los vehículos y de personal de sendos lotes está recogido en los Anexos numerados del 4 al 9, ambos incluidos.

# ANEXOS

**ANEXO 1. Costes de Vehículos (Ambulancias).**

**ANEXO 2. Costes laborales totales.**

**ANEXO 3. Costes laborales A1 (PAC).**

**ANEXO 4. Lote 1 Badajoz. Costes de Vehículos (Ambulancias).**

**ANEXO 5. Lote 1 Badajoz. Costes laborales totales.**

**ANEXO 6. Lote 1 Badajoz. Costes laborales A1 (PAC).**

**ANEXO 7. Lote 2 Cáceres. Costes de Vehículos (Ambulancias).**

**ANEXO 8. Lote 2 Cáceres. Costes laborales totales.**

**ANEXO 9. Lote 2 Cáceres. Costes laborales A1 (PAC).**

# ANEXO I. Costes de Vehículos (Ambulancias)

| CÁLCULO PRECIO CONTRATO SERVICIO TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE 2022-2023: Coste anual de los vehículos | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | |
| Clase | | A1 | A1 | ESPECIAL | ESPECIAL | A2 | A2 | A2 | A2 | B | C | C | C | C | C | |
| Subtipo | | A1 U | A1PAC | Bariátrica | Todoterreno | A2 (L-V) | A2 (S) | A2 (D) | A2 (F) | SVB | UMES 2 TES | UMES 1TES | UMAR | UMTS | ECMO | |
| Coste de adquisición | Coste Compra | 35.135,00 | 35.135,00 | 37.335,00 | 40.000,00 | 33.935,00 | | | | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | |
| | Coste Carrozado | 15.360,00 | 15.360,00 | 31.860,00 | 16.502,50 | 20.160,00 | | | | 31.046,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | |
| | Coste Equipamiento | 2.420,00 | 2.420,00 | 2.420,00 | 2.420,00 | 2.420,00 | | | | 12.100,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | |
| | **Total Inversión Vehículo** | **52.915,00** | **52.915,00** | **71.615,00** | **58.922,50** | **56.515,00** | | | | **80.481,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | |
| | Núm Años Amortización | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | | | | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | |
| | **Coste anual adquisición** | **10.583,00** | **10.583,00** | **14.323,00** | **11.784,50** | **11.303,00** | | | | **16.096,30** | **25.408,50** | **25.408,50** | **25.408,50** | **25.408,50** | **25.408,50** | |
| Seguros | | 910,00 | 910,00 | 910,00 | 910,00 | 910,00 | | | | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | |
| Gastos generales vehículos | Mantenimiento, calibración, ITV, ITS, desinfección, extintores, GPS, comunicaciones y teléfonos | 3.000,00 | 3.000,00 | 3.000,00 | 3.000,00 | 4.000,00 | | | | 4.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | |
| COSTE ANUAL DE CADA TIPO DE VEHÍCULO | | **14.493,00** | **14.493,00** | **18.233,00** | **15.694,50** | **16.213,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **21.471,30** | **31.783,50** | **31.783,50** | **31.783,50** | **31.783,50** | **31.783,50** | **TOTAL** |
| Número de Vehículos | | **95** | **121** | **4** | **4** | **150** | **50** | **10** | **50** | **16** | **8** | **8** | **2** | **8** | **1** | **417** |
| **COSTE TOTAL ANUAL VEHÍCULOS** | | **1.376.835,00** | **1.753.653,00** | **72.932,00** | **62.778,00** | **2.431.950,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **343.540,80** | **254.268,00** | **254.268,00** | **63.567,00** | **254.268,00** | **31.783,50** | **6.899.843,30** |

# ANEXO 2. Costes laborales totales.

| CÁLCULO PRECIO CONTRATO SERVICIO TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE 2022-2023: Coste anual laboral | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tipo** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | |
| **Clase** | **A1** | **A1** | **ESPECIAL** | **ESPECIAL** | **A2** | **A2** | **A2** | **A2** | **A2** | **B** | **C** | **C** | **C** | **C** | **C** | |
| **Subtipo** | A1 U | A1PAC | Bariátrica | Todoterreno | A2 (L-V) 12 h | A2 (L-V) 8 h | A2 (S) | A2 (D) | A2 (F) | SVB | UMES 2 TES | UMES 1TES | UMAR | UMTS | ECMO | |
| Salario base | 964,24 | Según pestaña "Costes laborales A1 PAC" | | | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | | |
| Plus convenio | 128,87 | | | | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | | |
| Antigüedad | 87,45 | | | | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | | |
| Paga ordinaria | 1.180,56 | | | | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | | |
| Paga extraordinaria | 1.180,56 | | | | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | | |
| Plus guardia no presencial por trabajador | 6.009,81 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.009,81 | | |
| Plus guardia presencial por trabajador | 0,00 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| Trabajo nocturno por vehículo | 0,00 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.361,12 | 5.361,12 | 2.680,56 | 0,00 | 0,00 | | |
| Trabajo nocturno por trabajador | | | | | | | | | | 550,99 | 550,99 | 550,99 | 0,00 | 0,00 | | |
| Plus especial festividad por vehículo | 199,26 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 130,91 | 398,52 | 398,52 | 199,26 | 0,00 | 199,26 | | |
| Plus especial festividad por trabajador | 88,98 | | | | | | | | 0,00 | 40,96 | 40,96 | 40,96 | 0,00 | 88,98 | | |
| Nº Pagas Ordinarias (12) | 14.166,71 | | | | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | | |
| Nº Pagas extraordinarias (2) | 2.361,12 | | | | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | | |
| **Total coste laboral año** | **22.626,62** | | | | **16.527,84** | **16.527,84** | **16.527,84** | **16.527,84** | **16.527,84** | **17.119,79** | **17.119,79** | **17.119,79** | **16.527,84** | **22.537,65** | | |
| Seguridad Social (31,65%) | 7.161,32 | | | | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.418,41 | 5.418,41 | 5.418,41 | 5.231,06 | 7.133,17 | | |
| **Coste laboral/trabajador/año** | **29.787,94** | | | | **21.758,90** | **21.758,90** | **21.758,90** | **21.758,90** | **21.758,90** | **22.538,20** | **22.538,20** | **22.538,20** | **21.758,90** | **29.670,82** | | |
| **Ratio trabajadores por vehículo** | **2,24** | | **0,00** | **0,00** | **1,65** | **1,10** | **0,35** | **0,23** | **0,09** | **9,73** | **9,73** | **4,87** | **1,00** | **2,24** | **0,00** | **TOTAL** |
| **Número de trabajadores totales** | **212,73** | **300,00** | | | **164,67** | **54,89** | **17,33** | **2,31** | **4,67** | **155,68** | **77,84** | **38,96** | **2,00** | **17,91** | **0,00** | **1.048,99** |
| **Coste Laboral/Año por c/tipo vehículo** | **66.703,06** | | **0,00** | **0,00** | **35.829,66** | **23.886,44** | **7.543,09** | **5.028,72** | **2.161,74** | **219.296,68** | **219.296,68** | **109.761,05** | **21.758,90** | **66.640,04** | **0,00** | |
| **Número de Vehículos** | **95** | **121** | **4** | **4** | **100** | **50** | **50** | **10** | **50** | **16** | **8** | **8** | **2** | **8** | **1** | **417** |
| **COSTE TOTAL ANUAL TODOS LOS VEHÍCULOS** | **6.336.790,80** | **8.771.409,92** | **0,00** | **0,00** | **3.582.965,76** | **1.194.321,92** | **377.154,29** | **50.287,24** | **108.087,23** | **3.508.746,82** | **1.754.373,41** | **878.088,41** | **43.517,80** | **533.120,36** | **0,00** | **27.138.863,96** |

# ANEXO 3. Costes laborales A1 (PAC).

| CÁLCULO PRECIO CONTRATO SERVICIO TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE 2022-2023: Coste anual laboral A1 (PAC) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Clase | HORARIO PAC | REFUERZO | HORARIOS ESPECIALES | | | | | | | | | |
| Subtipo | **HORARIO PAC normal** L-V: 15:00 a 08:00 (Total 17 HORAS) S, D y F: 24 HORAS | **PAC REFUERZO** (S, D y F: 9:00 a 14:00) ó (S, D y F: 10:00 a 15:00) Total 5 HORAS | **PAC GEVORA**, L-V: 15:00 a 22:00 (Total 7 HORAS) | **PAC MÉRIDA URBANO I** L-V:15:00 a 22:00 (Total 7 HORAS), S, D y F: 24 HORAS | **PAC MÉRIDA NORTE** y **PAC CÁCERES** (24 HORAS) | **PAC MONTERRUBIO** L-V: 15:00 a 24:00 (Total 9 HORAS), S, D y F 8:00 a 24:00 h (Total 16 HORAS) | **PAC VALDECABALLEROS** y **PAC DELEITOSA** S, D y F: 24 HORAS | **PAC NAVEZUELAS** L-J: 15:00 a 22:00 (Total 7 HORAS), V: 15:00 a 8:00 (Total 17 HORAS), S, D y F: 24 HORAS) | **PAC CASAR CÁCERES** L-V: 15:00 a 23:00 (Total 8 HORAS), S, D y F: 8:00 a 23:00 (Total 15 HORAS) | **PAC MALPARTIDA CC** L-V: 15:00 a 22:00 (Total 7 HORAS) S, D y F: 10:00 a 22:00 h (Total 12 HORAS) | **PAC MALPARTIDA PL** S, D y F: 9:00 a 21:00 (Total 12 HORAS) | |
| Salario base | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | |
| Plus convenio | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | |
| Antigüedad | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | |
| Paga ordinaria | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | |
| Paga extraordinaria | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | |
| Plus guardia presencial por vehículo | 14.648,74 | 0,00 | 0,00 | 5.900,00 | 18.250,00 | 3.932,94 | 5.900,00 | 7.741,84 | 3.687,50 | 0,00 | 0,00 | |
| Plus guardia presencial por trabajador | 5.750,32 | 0,00 | 0,00 | 3.570,27 | 5.750,00 | 2.147,36 | 5.750,00 | 4.205,37 | 2.716,90 | 0,00 | 0,00 | |
| Trabajo nocturno por vehículo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 453,49 | 0,00 | 0,00 | 226,75 | 0,00 | 0,00 | |
| Plus especial festividad por vehículo | 261,83 | 54,55 | 0,00 | 261,83 | 261,83 | 174,55 | 261,83 | 261,83 | 163,67 | 130,95 | 130,95 | |
| Nº Pagas Ordinarias (12) | 14.166,71 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | |
| Nº Pagas extraordinarias (2) | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | |
| **Total coste laboral año** | **22.278,15** | **16.527,84** | **16.527,84** | **20.098,11** | **22.277,84** | **18.675,20** | **22.277,84** | **20.733,21** | **19.244,74** | **16.527,84** | **16.527,84** | |
| Seguridad Social (31,65%) | 7.051,03 | 5.231,06 | 5.231,06 | 6.361,05 | 7.050,94 | 5.910,70 | 7.050,94 | 6.562,06 | 6.090,96 | 5.231,06 | 5.231,06 | |
| **Coste laboral/trabajador/año** | **29.329,18** | **21.758,90** | **21.758,90** | **26.459,16** | **29.328,78** | **24.585,90** | **29.328,78** | **27.295,27** | **25.335,70** | **21.758,90** | **21.758,90** | |
| **Ratio trabajadores por vehículo** | **2,55** | **0,21** | **0,63** | **1,65** | **3,17** | **1,83** | **1,03** | **1,84** | **1,36** | **1,14** | **0,51** | **TOTAL** |
| **Número de trabajadores totales** | **280,22** | **2,35** | **0,63** | **1,65** | **6,35** | **1,83** | **2,05** | **1,84** | **1,36** | **1,14** | **0,51** | **300** |
| **Coste Laboral/Año por c/tipo vehículo** | **74.976,85** | **4.705,91** | **13.630,85** | **43.986,55** | **93.348,81** | **45.657,66** | **30.355,70** | **50.510,84** | **34.777,20** | **24.925,06** | **11.294,22** | |
| **Número de Vehículos** | **110** | **11** | **1** | **1** | **2** | **1** | **2** | **1** | **1** | **1** | **1** | **121** |
| **COSTE TOTAL ANUAL TODOS LOS VEHÍCULOS** | **8.247.453,54** | **51.764,97** | **13.630,85** | **43.986,55** | **186.697,63** | **45.657,66** | **60.711,41** | **50.510,84** | **34.777,20** | **24.925,06** | **11.294,22** | **8.771.409,92** |

# ANEXO 4. Lote 1 Badajoz. Costes de Vehículos (Ambulancias).

| CÁLCULO PRECIO CONTRATO SERVICIO TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE 2022-2023: Coste anual de los vehículos (LOTE 1: BADAJOZ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tipo** | | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | |
| **Clase** | | **A1** | **A1** | **ESPECIAL** | **ESPECIAL** | **A2** | **A2** | **A2** | **A2** | **B** | **C** | **C** | **C** | **C** | **C** | |
| **Subtipo** | | A1 U | A1PAC | Bariátrica | Todoterreno | A2 (L-V) | A2 (S) | A2 (D) | A2 (F) | SVB | UMES 2 TES | UMES 1TES | UMAR | UMTS | ECMO | |
| **Coste de adquisición** | Coste Compra | 35.135,00 | 35.135,00 | 37.335,00 | 40.000,00 | 33.935,00 | | | | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | |
| | Coste Carrozado | 15.360,00 | 15.360,00 | 31.860,00 | 16.502,50 | 20.160,00 | | | | 31.046,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | |
| | Coste Equipamiento | 2.420,00 | 2.420,00 | 2.420,00 | 2.420,00 | 2.420,00 | | | | 12.100,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | |
| | **Total Inversión Vehículo** | **52.915,00** | **52.915,00** | **71.615,00** | **58.922,50** | **56.515,00** | | | | **80.481,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | |
| | Núm Años Amortización | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | | | | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | |
| | **Coste anual adquisición** | **10.583,00** | **10.583,00** | **14.323,00** | **11.784,50** | **11.303,00** | | | | **16.096,30** | **25.408,50** | **25.408,50** | **25.408,50** | **25.408,50** | **25.408,50** | |
| **Seguros** | | 910,00 | 910,00 | 910,00 | 910,00 | 910,00 | | | | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | |
| **Gastos generales vehículos** | Mantenimiento, calibración, ITV, ITS, desinfección, extintores, GPS, comunicaciones y teléfonos | 3.000,00 | 3.000,00 | 3.000,00 | 3.000,00 | 4.000,00 | | | | 4.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | |
| **COSTE ANUAL DE CADA TIPO DE VEHÍCULO** | | **14.493,00** | **14.493,00** | **18.233,00** | **15.694,50** | **16.213,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **21.471,30** | **31.783,50** | **31.783,50** | **31.783,50** | **31.783,50** | **31.783,50** | **TOTAL** |
| **Número de Vehículos** | | **53** | **61** | **2** | **2** | **90** | **30** | **5** | **30** | **10** | **4** | **5** | **2** | **4** | **1** | **234** |
| **COSTE TOTAL ANUAL VEHÍCULOS** | | **768.129,00** | **884.073,00** | **36.466,00** | **31.389,00** | **1.459.170,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **214.713,00** | **127.134,00** | **158.917,50** | **63.567,00** | **127.134,00** | **31.783,50** | **3.902.476,00** |

# ANEXO 5 Lote 1 Badajoz. Costes laborales totales.

| CÁLCULO PRECIO CONTRATO SERVICIO TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE 2022-2023: Coste anual laboral (LOTE 1: BADAJOZ) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tipo** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **No Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | **Asistencial** | |
| **Clase** | **A1** | **A1** | **ESPECIAL** | **ESPECIAL** | **A2** | **A2** | **A2** | **A2** | **A2** | **B** | **C** | **C** | **C** | **C** | **C** | |
| **Subtipo** | A1 U | A1PAC | Bariátrica | Todoterreno | A2 (L-V) 12 h | A2 (L-V) 8 h | A2 (S) | A2 (D) | A2 (F) | SVB | UMES 2 TES | UMES 1TES | UMAR | UMTS | ECMO | |
| Salario base | 964,24 | Según pestaña "Costes laborales A1 PAC" | | | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | | |
| Plus convenio | 128,87 | | | | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | | |
| Antigüedad | 87,45 | | | | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | | |
| Paga ordinaria | 1.180,56 | | | | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | | |
| Paga extraordinaria | 1.180,56 | | | | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | | |
| Plus guardia no presencial por trabajador | 6.009,81 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.009,81 | | |
| Plus guardia presencial por trabajador | 0,00 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| Trabajo nocturno por vehículo | 0,00 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.361,12 | 5.361,12 | 2.680,56 | 0,00 | 0,00 | | |
| Trabajo nocturno por trabajador | | | | | | | | | | 550,99 | 550,99 | 550,99 | 0,00 | 0,00 | | |
| Plus especial festividad por vehículo | 199,26 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 130,91 | 398,52 | 398,52 | 199,26 | 0,00 | 199,26 | | |
| Plus especial festividad por trabajador | 88,98 | | | | | | | | 0,00 | 40,96 | 40,96 | 40,96 | 0,00 | 88,98 | | |
| Nº Pagas Ordinarias (12) | 14.166,71 | | | | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | | |
| Nº Pagas extraordinarias (2) | 2.361,12 | | | | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | | |
| **Total coste laboral año** | **22.626,62** | | | | **16.527,84** | **16.527,84** | **16.527,84** | **16.527,84** | **16.527,84** | **17.119,79** | **17.119,79** | **17.119,79** | **16.527,84** | **22.537,65** | | |
| Seguridad Social (31,65%) | 7.161,32 | | | | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.418,41 | 5.418,41 | 5.418,41 | 5.231,06 | 7.133,17 | | |
| **Coste laboral/trabajador/año** | **29.787,94** | | | | **21.758,90** | **21.758,90** | **21.758,90** | **21.758,90** | **21.758,90** | **22.538,20** | **22.538,20** | **22.538,20** | **21.758,90** | **29.670,82** | | |
| **Ratio trabajadores por vehículo** | **2,24** | | **0,00** | **0,00** | **1,65** | **1,10** | **0,35** | **0,23** | **0,09** | **9,73** | **9,73** | **4,87** | **1,00** | **2,24** | **0,00** | **TOTAL** |
| **Número de trabajadores totales** | **118,68** | **152,00** | | | **98,80** | **32,93** | **10,40** | **1,16** | **2,80** | **97,30** | **38,92** | **24,35** | **2,00** | **8,96** | **0,00** | **588,30** |
| **Coste Laboral/Año por c/tipo vehículo** | **66.703,06** | | **0,00** | **0,00** | **35.829,66** | **23.886,44** | **7.543,09** | **5.028,72** | **2.161,74** | **219.296,68** | **219.296,68** | **109.761,05** | **21.758,90** | **66.640,04** | **0,00** | |
| **Número de Vehículos** | **53** | **61** | **2** | **2** | **60** | **30** | **30** | **5** | **30** | **10** | **4** | **5** | **2** | **4** | **1** | **234** |
| **COSTE TOTAL ANUAL TODOS LOS VEHÍCULOS** | **3.535.262,24** | **4.449.212,73** | **0,00** | **0,00** | **2.149.779,45** | **716.593,15** | **226.292,57** | **25.143,62** | **64.852,34** | **2.192.966,76** | **877.186,71** | **548.805,26** | **43.517,80** | **266.560,18** | **0,00** | **15.096.172,81** |

# ANEXO 6. Lote I Badajoz. Costes laborales A1 (PAC).

| CÁLCULO PRECIO CONTRATO SERVICIO TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE 2022-2023: Coste anual laboral A1 (PAC) (LOTE 1: BADAJOZ) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Clase | HORARIO PAC | REFUERZO | HORARIOS ESPECIALES | | | | | |
| Subtipo | **HORARIO PAC normal** L-V: 15:00 a 08:00 (Total 17 HORAS) S, D y F: 24 HORAS | **PAC REFUERZO** (S, D y F: 9:00 a 14:00) ó (S, D y F: 10:00 a 15:00) Total 5 HORAS | **PAC GEVORA** L-V: 15:00 a 22:00 (Total 7 HORAS) | **PAC MÉRIDA URBANO I** L-V:15:00 a 22:00 (Total 7 HORAS) S, D y F: 24 HORAS | **PAC MÉRIDA NORTE** 24 HORAS | **PAC MONTERRUBIO** L-V: 15:00 a 24:00 (Total 9 HORAS) S, D y F: 8:00 a 24:00 (Total 16 HORAS) | **PAC VALDECABALLEROS** S, D y F: 24 HORAS | |
| Salario base | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | |
| Plus convenio | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | |
| Antigüedad | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | |
| Paga ordinaria | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | |
| Paga extraordinaria | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | |
| Plus guardia presencial por vehículo | 14.648,74 | 0,00 | 0,00 | 5.900,00 | 18.250,00 | 3.932,94 | 5.900,00 | |
| Plus guardia presencial por trabajador | 5.750,32 | 0,00 | 0,00 | 3.570,27 | 5.750,00 | 2.147,36 | 5.750,00 | |
| Trabajo nocturno por vehículo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 453,49 | 0,00 | |
| Plus especial festividad por vehículo | 261,83 | 54,55 | 0,00 | 261,83 | 261,83 | 174,55 | 261,83 | |
| Nº Pagas Ordinarias (12) | 14.166,71 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | |
| Nº Pagas extraordinarias (2) | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | |
| **Total coste laboral año** | **22.278,15** | **16.527,84** | **16.527,84** | **20.098,11** | **22.277,84** | **18.675,20** | **22.277,84** | |
| Seguridad Social (31,65%) | 7.051,03 | 5.231,06 | 5.231,06 | 6.361,05 | 7.050,94 | 5.910,70 | 7.050,94 | |
| **Coste laboral/trabajador/año** | **29.329,18** | **21.758,90** | **21.758,90** | **26.459,16** | **29.328,78** | **24.585,90** | **29.328,78** | |
| **Ratio trabajadores por vehículo** | **2,55** | **0,21** | **0,63** | **1,65** | **3,17** | **1,83** | **1,03** | **TOTAL** |
| **Número de trabajadores totales** | **142,66** | **1,07** | **0,63** | **1,65** | **3,17** | **1,83** | **1,03** | **152** |
| **Coste Laboral/Año por c/tipo vehículo** | **74.976,85** | **4.705,91** | **13.630,85** | **43.986,55** | **93.348,81** | **45.657,66** | **30.355,70** | |
| **Número de Vehículos** | **56** | **5** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | **61** |
| **COSTE TOTAL ANUAL TODOS LOS VEHÍCULOS** | **4.198.703,62** | **23.529,53** | **13.630,85** | **43.986,55** | **93.348,81** | **45.657,66** | **30.355,70** | **4.449.212,73** |

# ANEXO 7. Lote 2. Cáceres. Costes de Vehículos (Ambulancias).

| CÁLCULO PRECIO CONTRATO SERVICIO TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE 2022-2023: Coste anual de los vehículos (LOTE 2: CÁCERES) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tipo | | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | |
| Clase | | A1 | A1 | ESPECIAL | ESPECIAL | A2 | A2 | A2 | A2 | B | C | C | C | C | C | |
| Subtipo | | A1 U | A1PAC | Bariátrica | Todoterreno | A2 (L-V) | A2 (S) | A2 (D) | A2 (F) | SVB | UMES 2 TES | UMES 1TES | UMAR | UMTS | ECMO | |
| Coste de adquisición | Coste Compra | 35.135,00 | 35.135,00 | 37.335,00 | 40.000,00 | 33.935,00 | | | | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | 37.335,00 | |
| | Coste Carrozado | 15.360,00 | 15.360,00 | 31.860,00 | 16.502,50 | 20.160,00 | | | | 31.046,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | 35.257,50 | |
| | Coste Equipamiento | 2.420,00 | 2.420,00 | 2.420,00 | 2.420,00 | 2.420,00 | | | | 12.100,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | 54.450,00 | |
| | **Total Inversión Vehículo** | **52.915,00** | **52.915,00** | **71.615,00** | **58.922,50** | **56.515,00** | | | | **80.481,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | **127.042,50** | |
| | Núm Años Amortización | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | | | | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | |
| | **Coste anual adquisición** | **10.583,00** | **10.583,00** | **14.323,00** | **11.784,50** | **11.303,00** | | | | **16.096,30** | **25.408,50** | **25.408,50** | **25.408,50** | **25.408,50** | **25.408,50** | |
| Seguros | | 910,00 | 910,00 | 910,00 | 910,00 | 910,00 | | | | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | 1.375,00 | |
| Gastos generales vehículos | Mantenimiento, calibración, ITV, ITS, desinfección, extintores, GPS, comunicaciones y teléfonos | 3.000,00 | 3.000,00 | 3.000,00 | 3.000,00 | 4.000,00 | | | | 4.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | 5.000,00 | |
| COSTE ANUAL DE CADA TIPO DE VEHÍCULO | | **14.493,00** | **14.493,00** | **18.233,00** | **15.694,50** | **16.213,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **21.471,30** | **31.783,50** | **31.783,50** | **31.783,50** | **31.783,50** | **31.783,50** | **TOTAL** |
| Número de Vehículos | | **42** | **60** | **2** | **2** | **60** | **20** | **5** | **20** | **6** | **4** | **3** | **0** | **4** | **0** | **183** |
| **COSTE TOTAL ANUAL VEHÍCULOS** | | **608.706,00** | **869.580,00** | **36.466,00** | **31.389,00** | **972.780,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **128.827,80** | **127.134,00** | **95.350,50** | **0,00** | **127.134,00** | **0,00** | **2.997.367,30** |

# ANEXO 8. Lote 2 Cáceres. Costes laborales totales.

| CÁLCULO PRECIO CONTRATO SERVICIO TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE 2022-2023: Coste anual laboral (LOTE 2: CÁCERES) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tipo** | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | No Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | Asistencial | |
| **Clase** | A1 | A1 | ESPECIAL | ESPECIAL | A2 | A2 | A2 | A2 | A2 | B | C | C | C | C | C | |
| **Subtipo** | A1 U | A1PAC | Bariátrica | Todoterreno | A2 (L-V) 12 h | A2 (L-V) 8 h | A2 (S) | A2 (D) | A2 (F) | SVB | UMES 2 TES | UMES 1TES | UMAR | UMTS | ECMO | |
| Salario base | 964,24 | Según pestaña "Costes laborales A1 PAC" | | | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | | 964,24 | | |
| Plus convenio | 128,87 | | | | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | | 128,87 | | |
| Antigüedad | 87,45 | | | | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | | 87,45 | | |
| Paga ordinaria | 1.180,56 | | | | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | | 1.180,56 | | |
| Paga extraordinaria | 1.180,56 | | | | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | | 1.180,56 | | |
| Plus guardia no presencial por trabajador | 6.009,81 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 6.009,81 | | |
| Plus guardia presencial por trabajador | 0,00 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | | |
| Trabajo nocturno por vehículo | 0,00 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5.361,12 | 5.361,12 | 2.680,56 | | 0,00 | | |
| Trabajo nocturno por trabajador | | | | | | | | | | 550,99 | 550,99 | 550,99 | | 0,00 | | |
| Plus especial festividad por vehículo | 199,26 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 130,91 | 398,52 | 398,52 | 199,26 | | 199,26 | | |
| Plus especial festividad por trabajador | 88,98 | | | | | | | | 0,00 | 40,96 | 40,96 | 40,96 | | 88,98 | | |
| Nº Pagas Ordinarias (12) | 14.166,71 | | | | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | | 14.166,72 | | |
| Nº Pagas extraordinarias (2) | 2.361,12 | | | | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | | 2.361,12 | | |
| **Total coste laboral año** | **22.626,62** | | | | **16.527,84** | **16.527,84** | **16.527,84** | **16.527,84** | **16.527,84** | **17.119,79** | **17.119,79** | **17.119,79** | | **22.537,65** | | |
| Seguridad Social (31,65%) | 7.161,32 | | | | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.231,06 | 5.418,41 | 5.418,41 | 5.418,41 | | 7.133,17 | | |
| **Coste laboral/trabajador/año** | **29.787,94** | | | | **21.758,90** | **21.758,90** | **21.758,90** | **21.758,90** | **21.758,90** | **22.538,20** | **22.538,20** | **22.538,20** | | **29.670,82** | | |
| **Ratio trabajadores por vehículo** | **2,24** | | **0,00** | **0,00** | **1,65** | **1,10** | **0,35** | **0,23** | **0,09** | **9,73** | **9,73** | **4,87** | **0,00** | **2,24** | **0,00** | **TOTAL** |
| **Número de trabajadores totales** | **94,05** | **148,00** | **0,00** | **0,00** | **65,87** | **21,96** | **6,93** | **1,16** | **1,87** | **58,38** | **38,92** | **14,61** | **0,00** | **8,96** | **0,00** | **460,69** |
| **Coste Laboral/Año por c/tipo vehículo** | **66.703,06** | | **0,00** | **0,00** | **35.829,66** | **23.886,44** | **7.543,09** | **5.028,72** | **2.161,74** | **219.296,68** | **219.296,68** | **109.761,05** | **0,00** | **66.640,04** | **0,00** | |
| **Número de Vehículos** | **42** | **60** | **2** | **2** | **40** | **20** | **20** | **5** | **20** | **6** | **4** | **3** | **0** | **4** | **0** | **183** |
| **COSTE TOTAL ANUAL TODOS LOS VEHÍCULOS** | **2.801.528,56** | **4.322.197,19** | **0,00** | **0,00** | **1.433.186,30** | **477.728,77** | **150.861,72** | **25.143,62** | **43.234,89** | **1.315.780,06** | **877.186,71** | **329.283,15** | **0,00** | **266.560,18** | **0,00** | **12.042.691,15** |

# ANEXO 9. Lote 2 Cáceres. Costes laborales A1 (PAC).

| CÁLCULO PRECIO CONTRATO SERVICIO TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE 2022-2023: Coste anual laboral A1 (PAC) (LOTE 2: CÁCERES) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Clase** | **HORARIO PAC** | **REFUERZO** | | | | | | | |
| **Subtipo** | **HORARIO PAC normal** L-V: 15:00 a 08:00 (Total 17 HORAS) S, D y F: 24 HORAS | **PAC REFUERZO** (S, D y F: 9:00 a 14:00) ó (S, D y F: 10:00 a 15:00) Total 5 HORAS | **PAC CÁCERES** 24 HORAS | **PAC DELEITOSA** S, D y F: 24 HORAS | **PAC NAVEZUELAS** L-J: 15:00 a 22:00 (Total 7 HORAS), V: 15:00 a 8:00 (Total 17 HORAS), S, D y F:24 HORAS | **PAC CASAR CÁCERES** L-V: 15:00 a 23:00 (Total 8 HORAS), S, D y F:8:00 a 23:00 (Total 15 HORAS) | **PAC MALPARTIDA CC** L-V: 15:00 a 22:00 (Total 7 HORAS) S, D y F: 10:00 a 22:00 (Total 12 HORAS) | **PAC MALPARTIDA PL** S, D y F: 9:00 a 21:00 (Total 12 HORAS) | |
| Salario base | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | 964,24 | |
| Plus convenio | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | 128,87 | |
| Antigüedad | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | 87,45 | |
| Paga ordinaria | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | |
| Paga extraordinaria | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | 1.180,56 | |
| Plus guardia presencial por vehículo | 14.648,74 | 0,00 | 18.250,00 | 5.900,00 | 7.741,84 | 3.687,50 | 0,00 | 0,00 | |
| Plus guardia presencial por trabajador | 5.750,32 | 0,00 | 5.750,00 | 5.750,00 | 4.205,37 | 2.716,90 | 0,00 | 0,00 | |
| Trabajo nocturno por vehículo | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 226,75 | 0,00 | 0,00 | |
| Plus especial festividad por vehículo | 261,83 | 54,55 | 261,83 | 261,83 | 261,83 | 163,67 | 130,95 | 130,95 | |
| Nº Pagas Ordinarias (12) | 14.166,71 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | 14.166,72 | |
| Nº Pagas extraordinarias (2) | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | 2.361,12 | |
| **Total coste laboral año** | **22.278,15** | **16.527,84** | **22.277,84** | **22.277,84** | **20.733,21** | **19.244,74** | **16.527,84** | **16.527,84** | |
| Seguridad Social (31,65%) | 7.051,03 | 5.231,06 | 7.050,94 | 7.050,94 | 6.562,06 | 6.090,96 | 5.231,06 | 5.231,06 | |
| **Coste laboral/trabajador/año** | **29.329,18** | **21.758,90** | **29.328,78** | **29.328,78** | **27.295,27** | **25.335,70** | **21.758,90** | **21.758,90** | |
| **Ratio trabajadores por vehículo** | **2,55** | **0,21** | **3,17** | **1,03** | **1,84** | **1,36** | **1,14** | **0,51** | **TOTAL** |
| **Número de trabajadores totales** | **137,56** | **1,28** | **3,17** | **1,03** | **1,84** | **1,36** | **1,14** | **0,51** | **148** |
| **Coste Laboral/Año por c/tipo vehículo** | **74.976,85** | **4.705,91** | **93.348,81** | **30.355,70** | **50.510,84** | **34.777,20** | **24.925,06** | **11.294,22** | |
| **Número de Vehículos** | **54** | **6** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | **60** |
| **COSTE TOTAL ANUAL TODOS LOS VEHÍCULOS** | **4.048.749,92** | **28.235,44** | **93.348,81** | **30.355,70** | **50.510,84** | **34.777,20** | **24.925,06** | **11.294,22** | **4.322.197,19** |